

OHJEET NAVIGAATIOTUTKINTOON OSALLISTUVILLE

Espoon Kipparit ry järjestää Suomen Navigaatioliiton merenkulkuopin tutkinnot neljä kertaa vuodessa: helmikuussa, huhtikuussa, syyskuussa ja joulukuussa. Tähtitieteellisen merenkulun (avomerilaivuri-) tutkinto järjestetään vain huhtikuussa.

Tutkintoon ilmoittautuminen tapahtuu Espoon Kipparit ry:n nettisivuilla julkaistulla sähköisellä lomakkeella. Ilmoittauduttaessa annetaan nimi ja yhteystiedot sekä valitaan haluttu tutkinto. Espoon Kipparit ry:n kulloistenkin laivurikurssien oppilaiden ei tarvitse ilmoittautua tutkintoon. Opettajat ilmoittavat kurssilaisille suunnitellun tutkintopaikan ja antavat lisätietoja osallistumisesta. Tämä menettely koskee vain käynnissä olevia kurseja ja aikaisemmin kurssin päättäneiden tai maksuttomaan uusintatenttiin osallistuvien on muistettava ilmoittautua.

Tutkintoon saapuminen

Saaristomerenkulun ja rannikkomerenkulun tutkinnot alkavat ilmoitettuna päivänä klo 18:00 ja tähtitieteellisen merenkulun tutkinto alkaa klo 14:00. Saavu tutkintopaikalle ajoissa, viimeistään 15 minuuttia ennen tutkinnon aloitusaikaa. Siirry valitsemallesi tai osoitetulle paikalle heti, odottamaan tentin alkua ja tutkintopapereiden jakamista. Ennen tutkintoa tutkinnon valvojat esittävät tutkinto-ohjesäännön määräykset ja joitakin käytännön asioita.

Sallittu materiaali

Saaristo- ja rannikkolaivuritutkinnossa sallittuja tarvikkeita ovat kirjoitusvälineet (lyijykynä), harppi, viivain, astelevy, laskin ja haluttaessa suurennuslasi. Laskin ei saa olla ohjelmoitu. Kaikki muut tarvikkeet ovat kiellettyjä, mukaan lukien matkapuhelin, tietokone, suttupaperi, kartta jne. Avomerilaivuritutkinnossa kaikki kirjallinen lähdemateriaali on sallittu, mukaan lukien omat muistiinpanot. Funktiolaskin on sallittu, ei kuitenkaan ohjelmoitu. Tähtientunnistamislevyn käyttö on kielletty.

Mukaan voi halutessaan ottaa eväät ja juotavaa.

Tutkintotilaisuudessa jaettava materiaali

Tutkintotilaisuudessa jaetaan tehtäväpaperi, karttaote ja mahdollisesti muuta materiaalia. Tilaisuudessa jaetaan myös konsepti- ja suttupaperia tarpeellinen määrä. Tutkintotilaisuudesta poistuttaessa jaettu materiaali palautetaan, muista merkitä nimesi jokaiseen käyttämääsi paperiin.

Tutkintomaksut

Tutkintoon osallistuvilta peritään tutkintomaksu, se suoritetaan tutkintotilaisuudesta poistuttaessa jaettavalla viitepankkisiirrolla. Henkilön katsotaan osallistuneen tutkintoon, jos hän on vastaanottanut tehtäväpaperin. Tutkintomaksun maksaminen merkittyy eräpäivään mennessä on edellytys koepaperien käsittelemiselle.

Tutkintomaksussa on mahdollista valita kahdesta vaihtoehdosta:

Premium-paketti kattaa Navigaatioliiton tutkintomaksun, tutkintotilaisuuden, opettajan suorittaman tehtävien korjauksen ja arvostelun, toimittamisen Navigaatioliittoon, tulospalvelun, liiton lopputarkastuksen, Espoon Kipparit ry:n loppuvuoden jäsenmaksun, diplomin ja diplomienjakotilaisuuden ja mahdollisuuden tulla palkituksi kurssien parhaana saaristo- tai rannikko- tai avomerilaivurina. Paketti sisältää yhden (1) maksuttoman uusintayrityksen siinä tapauksessa, että ensimmäinen yritys hylätään. Premium-paketin maksu on 55,00 euroa. Rannikko- tai avomerilaivuritenttiin osallistuvalle Espoon Kipparit ry:n jäsenelle Premium-paketin tutkintomaksu on 40,00 euroa (ei sisällä jäsenmaksua).

Basic-paketti kattaa Navigaatioliiton tutkintomaksun, tutkintotilaisuuden, opettajan suorittaman tehtävien korjauksen ja arvostelun, toimittamisen Navigaatioliittoon, tulospalvelun ja liiton lopputarkastuksen. Basic-paketti ei sisällä todistusta. Basic-paketin maksu on 30,00 euroa. Halutessaan todistuksen voi tilata omatoimisesti Navigaatioliitosta jälkikäteen. Noudettu todistus maksaa 25,00 euroa ja postitettu 30,00 euroa. Maksuvaihtoehdot käydään läpi ennen tutkinnon alkua ja tutkinnosta poistuttaessa kunkin valinta kirjataan ja tutkintomaksu määräytyy sen perusteella.

Tehtävien ratkaiseminen

On tärkeää lukea tarkasti tehtäväpaperissa oleva johdanto, koska siinä olevia tietoja tarvitaan tehtävien ratkaisemisessa. Erityisesti on hyvä huomata, että lähes aina eranto on annettu. Sitä ei siis tarvitse eikä sitä pidä tuolloin laskea kompassiruusun tiedoista. Lisäksi johdannossa yleensä kerrotaan, millaisella aluksella ollaan liikkeellä. On ehdottomasti otettava huomioon annetut syväys- ja korkeustiedot sekä mahdollisesti ilmoitettu säätila ja näkyvyys. Lue kysymys tarkasti ja anna vastaus esitettyyn kysymykseen. Tarkista lopuksi, että olet vastannut kysymyksen kaikkiin osiin.

Tehtävien vastaukset kirjoitetaan tehtäväpaperiin ja piirretään karttaan terävällä lyijykynällä. Havainnollistamiseen ja korostamiseen voi halutessaan käyttää värikyniä, ei kuitenkaan punaisen väristä. Tutkintotehtäviin riittää yleensä lyhyt, ytimekäs ja selkeästi esitetty vastaus. Runoiluun ei tarvitse ryhtyä eikä sellaista pidetä suotavana. Vastauksen tulee olla yksikäsitteinen, jos vastauksessa annetaan vaihtoehtoja: ”kompassisuunta on 20° tai 45°” se tulkitaan virheelliseksi, vaikka jompikumpi lukuarvoista olisi oikeinkin.

Lasku- ja karttatehtävistä on aina käytävä ilmi, miten ratkaisuun on päädytty. Vaikka vastauksen lopputulos olisi täysin oikein, mutta siihen johtanutta laskua tai karttapiirrosta ei ole esitetty, tehtävästä annetaan nolla pistettä. Tämän takia kaikki paperit on syytä luovuttaa, myös suttu- ja konseptipaperit. Niihin kannattaa merkitä, mihin kysymykseen kutkin merkinnät liittyvät. Vastaus on esitettävä tehtäväpaperilla. Jos tehtävän ratkaisu on suoritettu muualla, siitä on tehtävä merkintä tehtäväpaperiin ja vastauspaperista tulee riittävän selvästi käydä ilmi, minkä tehtävän ratkaisusta on kyse.

Jos annetun tehtävän sanamuoto jättää mielestäsi tulkinnanvaraa, ilmoita vastauksessa tekemäsi tulkinta osana ratkaisua. Tulkinnan voit merkitä esimerkiksi näin: ”Tulkitsen tehtävässä sanotun Laitakarin väylän tarkoitettavan Laitakarin-Viiran 5,2 metrin väylää”.

Luvattomien välineiden käyttäminen, yhteydenpito muihin tai luntaaminen on ehdottomasti kielletty ja sellaista havaitessaan valvoja on velvollinen keskeyttämään tutkinnon vilpillisesti menetelleen osalta. Tämä johtaa aina myös kyseisen tutkinnon hylkäämiseen.

Kahteen tutkintoon osallistuminen

Halutessaan voi osallistua kahteen eri tason tenttiin samassa tilaisuudessa. Tällöin alemman tason tentti suoritetaan ensin ja sen palauttamisen jälkeen valvoja antaa vastattavaksi toisen tentin materiaalin. Lopullisissa tuloksissa ylempi tutkinto hyväksytään vain siinä tapauksessa, että kummassakin tentissä on saavutettu hyväksytty tulos.

Tutkinnosta poistuminen

Tutkintotilaisuudesta saa poistua aikaisintaan tunti sen alkamisen jälkeen. Kun tutkinnon ilmoitetaan päättyneen, työskentely pitää lopettaa välittömästi. Poistuttaessa luovutetaan valvojalle tehtäväpaperi ja kaikki sen liitteet. Kaikki tehtäväpaperissa kysytyt henkilötiedot on ilmoitettava ja kaikissa palautetuissa papereissa tulee olla osallistujan nimi. Tutkinnon valvoja kirjaa osallistujan tiedot ja antaa tilisiirtolomakkeen tutkintomaksun suorittamista varten. Tämän jälkeen tutkintotilasta on poistuttava viipymättä.

Tulospalvelu

Tulokset julkaistaan Espoon Kipparit ry:n nettisivuilla. Opettajien tekemän arvostelun kokonaispisteet (alustavat tulokset) julkaistaan viikon kuluessa tutkinnosta. Sivulla ei näytetä nimiä, vaan kunkin osallistujan saaman maksukuitin viitenumero, muista siis säilyttää tilisiirtolomakkeen viitenumero.

Opettajien tekemän arvostelun jälkeen koepaperit toimitetaan Navigaatioliiton tutkintolautakuntaan, jossa tehty arvostelu tarkastetaan ja lopulliset pistemäärät vahvistetaan. Lopullinen pistemäärä voi poiketa opettajan tekemästä arvostelusta. Mahdolliset muutokset ovat tiedossa runsaan kuukauden kuluttua tutkinnosta ja muuttuneet pistemäärät päivitetään Espoon Kipparien nettisivuille (muutosten päivittämisestä tehdään merkintä luetteloon).

Tenttien arvostelu

Tutkinnon jälkeen opettajat tarkastavat ja arvostelevat kurssilaistensa vastaukset, itse opiskelleiden vastaukset tarkastaa tehtävään valittu opettaja. Tehtävien arvostelu tehdään puolen pisteen tarkkuudella. Mittauksissa (suunnat, suuntimat ja matkat kartalla) hyväksytään vähäiset poikkeamat. Tutkinnon maksimipistemäärä on 30 ja hyväksytyyn tulokseen vaaditaan vähintään 15 pistettä.

0 - 14,5 pistettä = hylätty

15 - 20,5 pistettä = hyvä

21 - 26,5 pistettä = kiitettävä

27 - 30 pistettä = erinomainen.

Diplomien jako

Lopullisten tulosten valmistuttua hyväksytyille diplomien tilanneille toimitetaan sähköpostitse kutsu diplomien jakotilaisuuteen, jotka järjestetään. Ne, jotka ovat estyneitä saapumasta tähän tilaisuuteen, saavat diplominsa postitse, poissaolosta ei tarvitse ilmoittaa.

Jäsenmerkit ja pätevyysviirit

Tutkinnon suorittaneet voivat ostaa Navigaatioliiton toimistosta asianomaisen pätevyysviirin tai laivurinarvon mukaisen jäsenmerkin. Niiden kantamiseen ovat oikeutettuja vain Suomen Navigaatioliiton sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry jäsenet.

Tenttitehtävien vaikeimmat asiat ja yleisimmin tehtyjä virheitä

Saaristotentti

- Kompassi- ja tosisuunnan sekoittaminen.
- Kartalle piirretään ja siitä mitataan aina tosisuuntia ja venettä ohjataan aina kompassisuuntaan.
- Suuntien muuntaminen
- Näkymättömissä oleviin turvalaitteisiin tukeutuminen. Viitta ei yleensä näy yli meripeninkulman päähän, linjamerkki näkyy vain linjan suuntaan ja mikään merkki ei näy saaren toiselta puolelta.
- Matka-aika-nopeus -kaavojen virheellinen soveltaminen.
- Reitinsuunnittelutehtävän perustelemattomat ratkaisut, ajosuunnat ja käänköpisteet on sidottava maastoon mieluummin yhdyslinjoilla tai käytettävä turvarajoja

Rannikotentti

- Keulakulmien laskeminen sorron vallitessa tosisuunnan sijaan suunnan veden suhteen.
- Siirretyn sijoittajan periaatteen ymmärtäminen ja soveltaminen
- Sen unohtaminen, että tutka ilmoittaa keulasuuntiman, ei vasenta keulakulmaa.
- Vaikeudet vuorovesivirran nopeuden interpoloinnissa ja taulukon valinnassa.

Avomeritentti

- Väärän päivän tietojen lukeminen NA taulukkosivulta.
- Laskuvirhe ratkaisulomakkeella tai kaavoissa (suorita kaikki laskutoimituksen vähintään kahdesti).
- S/W koordinaattien ja auringon deklinaation korjauksen etumerkit kaavoissa (+ vai -).
- Aika tai muu tieto otetaan väärästä tehtävästä.
- Merkintälasku seuraavaan havaintopaikkaan -mihin suuntaa ja kuinka kauas laiva kulkee
- Aikalaskut ja päivämäärärajan ylittäminen

Lopuksi

Tutkintotilaisuudessa on riittävästi aikaa harkintaan ja rauhalliseen työskentelyyn.

Kiinnitä erityistä huomiota laskutoimituksiin ja huolelliseen karttatyöskentelyyn.

Kun olet saanut kaikki vastannut paperille, tarkista vielä kerran että olet vastannut esitettyyn kysymykseen.

Tervetuloa tutkintoon!