

## **OHJEET NAVIGAATIOTUTKINTOON OSALLISTUVILLE**

Espoon Kipparit ry järjestää Suomen Navigaatioliiton merenkulkuopin tutkinnot neljä kertaa vuodessa: helmikuussa, huhtikuussa, syyskuussa ja joulukuussa.

Tähtitieteellisen merenkulun (avomerilaivuri-) tutkinto järjestetään vain huhtikuussa.

### **Ilmoittautuminen**

Tutkintoon ilmoittautuminen tapahtuu Espoon Kipparien nettisivujen sähköisellä lomakkeella.

Ilmoittautuminen on avoinna aina vain lähinnä seuraavaan tutkintokertaan. Ilmoittautuminen päättyy tutkintoa edeltävän viikon keskiviikkona.

Ilmoittauduttaessa annetaan nimi ja yhteystiedot sekä valitaan tutkinto, johon ilmoittaudutaan.

Halutessasi voit tilata tutkintotehtävät ruotsin tai englannin kielellä.

Espoon Kipparien kursseilla parhaillaan opiskelevilla on etuoikeus tutkintoon osallistumiseen. Jäljelle jääneet paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä. Osallistujien enimmäismäärän täytyessä on mahdollista ilmoittautua jonoon. Paikkojen vapautuessa jonoa puretaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

Mikäli tutkintomaksua ei makseta määräaikaan mennessä, paikka peruuntuu ja se annetaan jonossa seuraavana olevalle.

### **Saapuminen**

Saaristomerenkulun ja rannikkomerenkulun tutkinnot alkavat ilmoitettuna päivänä klo 18:00 ja tähtitieteellisen merenkulun tutkinto alkaa klo 14:00. Saavu tutkintopaikalle ajoissa, viimeistään 15 minuuttia ennen tutkinnon aloitusaikaa.

Ilmoittaudu tutkintopaikalla ja varaudu todistamaan henkilöllisyytesi ja ennakkomaksun suorittaminen tässä yhteydessä. Saatuaasi luvan, siirry suoraan tutkintotilaan, valitsemallesi tai osoitetulle paikalle.

Ennen tutkintoa tutkinnon valvojat esittävät tutkinto-ohjesäännön määräykset ja joitakin käytännön asioita, jonka jälkeen jaetaan tutkintopaperit. Tehtäviin vastaamisen voi aloittaa heti paperin saatuaan.

### **Välineistö**

Saaristo- ja rannikkolaivuritutkinnossa sallittuja ovat kirjoitusvälineet (lyijykynä), harppi, viivain, astelevy, laskin (ei saa olla ohjelmoitava) ja haluttaessa suurennuslasi. Laskimena ei voi käyttää matkapuhelinta.

Avomerilaivuritutkinnossa on edellisten lisäksi sallittu kaikki kirjallinen lähdemateriaali, mukaan lukien omat muistiinpanot ja harjoitustehtävien mallivastaukset. Tähtientunnistamislevyn käyttö on kielletty.

Mukaan voi halutessaan ottaa eväät ja juotavaa.

### **Tilaisuudessa jaettava materiaali**

Tutkintotilaisuudessa jaetaan tehtävä- ja vastauslomake, tutkintokartta ja mahdollisesti muuta materiaalia.

Tilaisuudessa jaetaan myös konsepti- ja suttupaperia tarpeellinen määrä. Tutkintotilaisuudesta poistuttaessa jaettu materiaali palautetaan, muista merkitä nimesi jokaiseen käyttämäsi paperiin.

### **Tutkintomaksu**

Tutkintomaksu on 65,00 euroa, josta lähetetään lasku sähköpostiin ilmoittautumisen jälkeen. Espoon Kipparit ry:n ja Suvisaariston Navigaatioseura ry:n jäseniltä tutkintomaksu on 50,00 euroa. Kahden tutkinnon suorittamisesta samassa tutkintotilaisuudesta tutkintomaksu on 115,00 euroa.

Tutkintomaksu sisältää

- osallistumisen tutkintotilaisuuteen
- opettajan/tutkinnon vastaanottajan suorittaman tutkinnon tarkistamisen
- Suomen Navigaatioliiton tutkintolautakunnan lopullisen tarkastuksen
- tulospalvelun
- hyväksytystä tutkinnosta Suomen Navigaatioliitto ry:n myöntämän diplomin. Diplomi postitetaan ilmoittamaasi osoitteeseen noin kaksi kuukautta tutkinnon jälkeen
- Espoon Kipparit ry:n jäsenyyden ja liittymisvuoden jäsenmaksun (syys- ja joulukuun tutkinnoissa myös seuraavan vuoden jäsenmaksun)

Laskun eräpäivä on perjantai, viikkoa ennen tutkintoa. Ennakkomaksun suorittaminen viimeistään eräpäivänä on edellytys tutkintoon osallistumiselle. Maksun viivästyessä tutkintopaikka annetaan jonossa olevalle.

### **Osallistumisen peruminen**

Tutkintoon osallistumisen voi perua täyttämällä ilmoittautumislomakkeen uudelleen ja valitsemalla vaihtoehdon ”peruutus”. Muulla tavalla kuin ilmoittautumislomakkeella tehtyä peruutusta ei huomioida. Osallistumisen peruminen ilmoittautumisaikana on kuluton, laskua ei lähetetä.

Maksettu tutkintomaksu tai osa siitä palautetaan tilille, jonka ilmoitat lomakkeen lisätiedoissa.

Palautettava summa määräytyy peruuttamisen ajankohdan mukaan:

- peruutus tutkintoon ilmoittautumisen sulkeuduttua, viimeistään sunnuntaina tai jos maksu on viivästynyt ja paikka annettu jo seuraavalle; palautetaan maksettu tutkintomaksu vähennettynä 10,00 euron toimistokululla
- peruutus tutkintoviikon maanantaina, tai sen jälkeen tai tutkintoon saapumatta jääminen; maksua ei palauteta

### **Tehtävien ratkaiseminen**

On tärkeää lukea tarkasti tehtäväpaperissa oleva johdanto, koska siinä olevia tietoja tarvitaan tehtävien ratkaisemisessa. Erityisesti on hyvä huomata, että lähes aina eranto on annettu. Sitä ei siis tarvitse eikä sitä pidä tuolloin laskea kompassiruuusun tiedoista. Lisäksi johdannossa yleensä kerrotaan, millaisella aluksella ollaan liikkeellä. On ehdottomasti otettava huomioon annetut syväys- ja korkeustiedot sekä mahdollisesti ilmoitettu säätila ja näkyvyys.

Lue kysymys tarkasti ja anna vastaus esitettyyn kysymykseen. Tarkista lopuksi, että olet vastannut kysymyksen kaikkiin osiin. Tehtävien vastaukset kirjoitetaan tehtäväpaperiin ja piirretään karttaan terävällä lyijykynällä. Havainnollistamiseen ja korostamiseen voi halutessaan käyttää värikyniä, ei kuitenkaan punaisen väristä.

Tutkintotehtäviin riittää yleensä lyhyt, ytimekäs ja selkeästi esitetty vastaus. Runoiluun ei tarvitse ryhtyä eikä sellaista pidetä suotavana. Vastauksen tulee olla yksikäsitteinen,

- jos vastaukseen jää tulkinnanvaraa: ”suuntima 020°” (ilman että kerrotaan, onko kyseessä kompassi-, magneettinen- vai tosisuuntima)
- vastauksessa annetaan vaihtoehtoja: ”kompassisuunta on 20° tai 45° tai nopeus 5-6 kn” se tulkitaan virheelliseksi, vaikka jompikumpi arvoista olisi oikeinkin.

Lasku- ja karttatehtävistä on aina käytävä ilmi, miten ratkaisuun on päädytty. Vaikka vastauksen lopputulos olisi täysin oikein, mutta siihen johtanutta laskua tai karttapiirrosta ei ole esitetty, tehtävästä annetaan nolla pistettä.

Vastaus on esitettävä tehtäväpaperilla. Jos tehtävän ratkaisu on suoritettu muualla, siitä on tehtävä merkintä tehtäväpaperiin ja vastauspaperista tulee riittävän selvästi käydä ilmi, minkä tehtävän ratkaisusta on kyse. Karttaan ei tarvitse merkitä, mihin tehtävään kukin piirros liittyy.

Jos annetun tehtävän sanamuoto jättää mielestäsi tulkinnanvaraa, ilmoita vastauksessa tekemäsi tulkinta osana ratkaisua. Tulkinnan voit merkitä esimerkiksi näin: ”Tulkitsen tehtävässä sanotun Laitakarin väylän tarkoitettavan Laitakarin-Viiran 5,2 metrin väylää”.

Luvattomien välineiden käyttäminen, yhteydenpito muihin tai luntaaminen on ehdottomasti kielletty ja sellaista havaitessaan valvoja on velvollinen keskeyttämään tutkinnon vilpillisesti menetelleen osalta. Tämä johtaa aina myös kyseisen tutkinnon hylkäämiseen.

### **Kahteen tutkintoon osallistuminen**

Halutessaan voi osallistua kahteen eri tason tenttiin samassa tilaisuudessa. Tällöin alemman tason tentti suoritetaan ensin ja sen palauttamisen jälkeen valvoja antaa vastattavaksi toisen tentin materiaalin.

Lopullisissa tuloksissa ylempi tutkinto hyväksytään vain siinä tapauksessa, että kummassakin tentissä on saavutettu hyväksytty tulos.

### **Poistuminen**

Tutkintotilaisuudesta saa poistua aikaisintaan tunti sen alkamisen jälkeen. Kun tutkinnon ilmoitetaan päättyneen, työskentely pitää lopettaa välittömästi. Poistuttaessa luovutetaan valvojalle tehtävä- ja vastauspaperi kaikki sen liitteineen. Kaikki tehtäväpaperissa kysytyt henkilötiedot on ilmoitettava ja kaikissa palautetuissa papereissa tulee olla osallistujan nimi.

Tutkintovastausten jättämisen jälkeen tutkintotilasta on poistuttava viipymättä.

### **Arvostelu**

Tehtävien arvostelu tehdään puolen pisteen tarkkuudella. Mittauksissa (suunnat, suuntimat ja matkat kartalla) hyväksytään vähäiset poikkeamat. Tutkinnon maksimipistemäärä on 30,0 ja alin hyväksyty pistemäärä on 15,0 pistettä.

Arvosanat:

0 - 14,5 pistettä = hylätty

15 - 20,5 pistettä = hyvä

21 - 26,5 pistettä = kiitettävä

27 - 30 pistettä = erinomainen

### **Tulospalvelu**

Tutkinnossa saavutetut alustavat pistemäärät julkaistaan Espoon Kipparien verkkosivuilla viikon kuluessa tutkinnosta. Tulokset yksilöidään tutkintomaksun viitenumerolla, nimiä ei julkaista.

Opettajien tekemän arvostelun jälkeen tutkintopaperit toimitetaan Navigaatioliiton tutkintolautakuntaan, jossa arvostelu tarkastetaan ja lopulliset pistemäärät vahvistetaan. Mikäli lopullinen pistemäärä poikkeaa opettajan tekemästä arvostelusta, muutokset päivitetään tulosluetteloon noin kuusi viikkoa tutkinnon jälkeen. Tieto tulosten vahvistamisesta merkitään luetteloon.